



TABULKA č.1

DN	S (mm)	š	B	A	α
150	1.8	750	300	40	90
200	2.0	800	300	60	90
250	2.5	900	300	80	90
300	3.0	1000	300	100	90

TABULKA č.2

HLOUBKA RÝHY (m)	NEJM.ŠÍŘKA RÝHY - (mm)
< 1,00	NEVYŽADUJE SE
>1,00< 1,75	900
>1,75< 4,00	1000
> 4,00	1100

NEJMENŠÍ ŠÍŘKOU RÝHY JE NEJVĚTŠÍ HODNOTA Z TABULKY 1 A 2
POZNÁMKA

- VYSKYTNE-LI SE PŘI REALIZACI VE VÝKOPU MÍSTO, KDE BUDE ZJIŠTĚNO NEÚNOSNÉ PODLOŽÍ (PŘÍPADNĚ ZVÝŠENÁ HLADINA SPODNÍ VODY), BUDE NUTNÉ PROVÁDĚT ŠTĚRKOVÝ PODSYP A PODELNOU DRENÁŽ
- V MÍSTĚ SE ZVÝŠENOU HLADINOU SPODNÍ VODY BUDE POLOŽENA POUZE PODELNÁ DRENÁŽ
- OBSYP KANALIZACE SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH VÝŠKY MAX. 200 mm ZA STÁLÉHO HUTNĚNÍ PO STRANÁCH POTRUBÍ
- BOČNÍ OBSYP A PŘEKRYVNÁ VRSTVA SE PROVÁDÍ PO ZKOUŠCE VODOTĚSNOSTI; K HUTNĚNÍ BUDE POUŽITA POUZE LEHKÁ MECHANIZACE (MECHANICKÉ HUTNĚNÍ NAD TROUBOU BUDE PROVÁDĚNO OD VRSTVY MIN 300 mm NAD VRCHOLEM HRDLA TROUBY; STŘEDNÍ A TĚŽKÉ HUTNÍČÍ MECHANIZMY JE MOŽNO POUŽÍT AŽ MINIMÁLNĚ 1 m NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)

POZOR! PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤE - NUTNO VYTÝČIT !

Tento výkres požívá ochrany dle zákona č. 121/2000 Sb. (autorský zák.). Originál tohoto výkresu a návrh řešení na něm zobrazený jsou majetkem autora : DM - PROJEKT. Výkres nesmí být - vyjma zřejmého účelu, pro nějž byl pořízen - používán a žádným způsobem nerespektujícím ustanovení autorského zákona nebo dohodu klienta a projektanta (autora) poskytnut třetí osobě.			<div>DM - PROJEKT</div> <div>Starobělská 3040/56</div> <div>700 30 Ostrava - Zábřeh</div> <div>IČO: 14565404</div> <div>Tel: 602553400</div> <div>E-mail: dm.projekce@gmail.com</div>	
VED.PROJEKTU		VYPRACOVAL	ZODP.PROJEKTANT PROFESE	
ING.MARTIN KREJČÍ		ING.D.NAVRÁTILOVÁ	MARIE DOSTÁLOVÁ	
INVESTOR	Obec Děhylov, Výstavní 179/17, 747 94 děhylov		FORMÁT	1 A4
MÍSTO STAVBY	Děhylov		DATUM	BŘEZEN 2016
STAVBA	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A CHODNÍKU		STUPEŇ PD	DSP
MĚŘITKO			-	
Č.ZAKÁZKY			2115/16	
KÓD OBJEKTU			KÓD PROFESE	
00			-	
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 402 - PŘELOŽKA VODOVODU		ČÍSLO KOPIE	ČÍSLO REVIZE
			00	
			ČÍSLO VÝKRESU	
			D.04	
OBSAH	ULOŽENÍ VODOVODNÍHO POTRUBÍ			